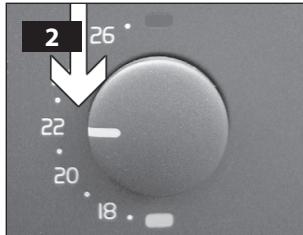




Запустить двигатель.

Ξεκινήστε τον κινητήρα

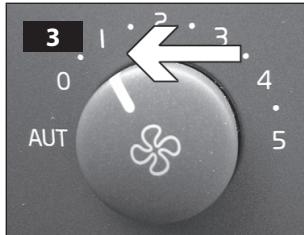
Motoru çalıştırın.



Установить внутреннюю температуру на 22°C.

Ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία στους 22°C.

İç sıcaklığı 22°C'ye getirin.



Поставить вентилятор на минимальную скорость.

Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στις χαμηλότερες στροφές.

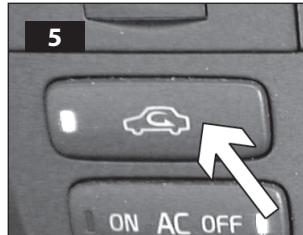
Fanı en düşük hızda getirin.



Направить поток воздуха в центр вентиляционного отверстия приборной доски

Κλείστε όλους τους αεραγωγούς εκτός του κεντρικού.

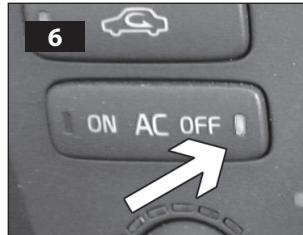
Havananın sadece orta bölümdeki havalandırmadan çıkışmasını sağlayın.



Установить вентиляцию в положение «Рециркуляция».

Ρυθμίστε τον αέρα στην ανακύκλωση.

Havalandırmayı iç sirkülasyon konumuna getirin.



Установить кондиционер в положение «ВЫКЛ.», если возможно.

Ρυθμίστε το κλιματιστικό στην θέση κλειστό «OFF»

Klimayı kapalı tutun.



Залить бутылку в наполнительную камеру.

Αδειάστε το περιεχόμενο της φιάλης στην δεξαμενή της συσκευής.

Siviyi makineye boşaltın.



Подсоединить выпускной патрубок.

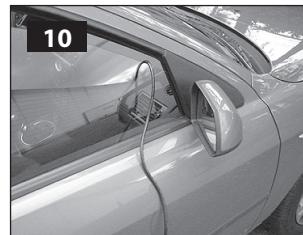
Συνδέστε τον σωλήνα εξαγωγής του υλικού στην συσκευή.

Çıkış hortumunu bağlayın.



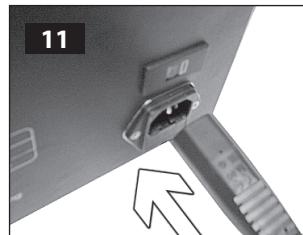
Поставить установку Aircomatic® II в горизонтальное положение на коврик в салоне автомобиля на пассажирском месте справа от водителя.

Толкните сиденье вперед, чтобы оно остановилось в заданном положении.
Aircomatic II'yi yolcu tarafındaki ayak boşluğununa yatay konumda yerleştirin.



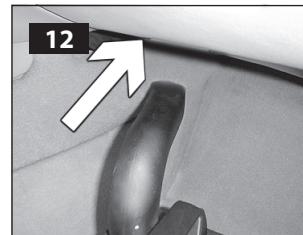
Выпустить соединительные провода через верхнюю часть открытого бокового стекла

Ανοίξτε το παράθυρο του συνοδηγού τόσο, ώστε είναι αρκετό να περάσει το ηλεκτρικό καλώδιο της συσκευής.



Подсоединить к источнику питания.

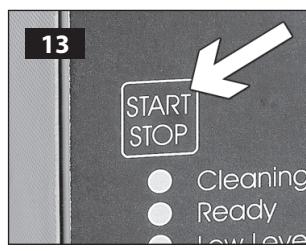
Συνδέστε την συσκευή στο ρεύμα.



Положение выпускного патрубка в открытое впускное отверстие.

Το στόμιο του σωλήνα εξαγωγής του υλικού πρέπει να έχει κατεύθυνση προς τον ανοικτό κεντρικό αεραγωγό.

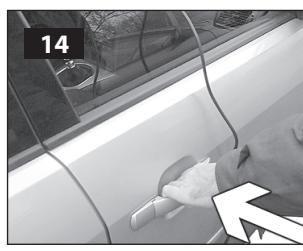
Hortumun diğer ucunu hava giriş kısmına yerleştirin.



Нажать кнопку «Пуск».

Ξεκινήστε την συσκευή πατώντας το κουμπί «Start»

“Start” düğmesine basın.



Выйти из автомобиля и закрыть двери. Пар начнет выходить из центральной части вентиляционного отверстия приборной доски через 20-30 секунд. Это достаточно большой промежуток времени для того, чтобы выйти из автомобиля и закрыть двери.

Εξέλθετε το αυτοκίνητο και κλείστε την πόρτα. Η διαδικασία ιονισμού του υλικού αρχίζει μετά από 20 έως 30 δευτερόλεπτα, αρκετός χρόνος για την έξοδο σας και κλείσιμο της πόρτας.

Araçtan çıkış ve kapıları kapatın. 20-30 saniye sonra orta bölümdeki havalandırmadan buhar çıkışına başlar. Bu arabadan çıkış kapıları kapatmak için gerekli süreyi sağlayacaktır.



Салонный фильтр можно не снимать.

Δεν είναι αναγκαίο να αφαιρέσετε το φίλτρο, εκτός από την περίπτωση του ενεργού άνθρακα.

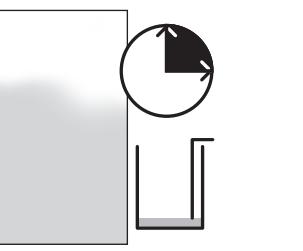
Aktif karbon türü olmadığı sürece polen filtresini çıkarmaya gerek yoktur.



Установка отключается автоматически (1) В конце времени обработки, (2) При минимальном уровне жидкости.

Η συσκευή απενεργοποιείται: (1) Στο τέλος του προκαθορισμένου χρόνου καθαρισμού. (2) Όταν η στάθμη του υλικού είναι πολύ χαμηλή.

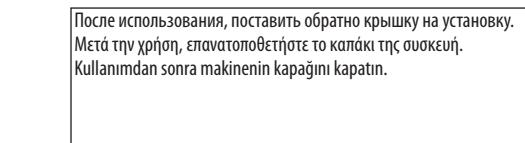
Uygulama süresinin sonunda veya Minimum sıvı seviyesine ulaştığında makine otomatik olarak kapanacaktır.



Отсоединить источник питания и слить остатки.

Αποσύνδεστε την συσκευή από το ρεύμα και αδειάστε τα υπόλειμματα του υλικού.

Güç kaynağını çıkarın ve kalan sıvıyı boşaltın.



После использования, поставить обратно крышку на установку.

Μετά την χρήση, επαναποθετήστε το καπάκι της συσκευής.

Kullanıldan sonra makinenin kapagini kapatın.

